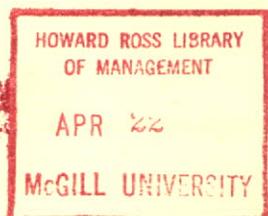


C

**General Motors Acceptance Corporation
du Canada, Limitée**

GMAC

**Rapport annuel
1981**



**GENERAL MOTORS ACCEPTANCE CORPORATION
DU CANADA, LIMITÉE**

CONSTITUÉE EN VERTU DES LOIS CANADIENNES

145, RUE KING OUEST • TORONTO (ONTARIO) M5H 3K7

Conseil d'administration

WILFRED H. BENOIT
Directeur, Ouest du Canada

WILLIAM S. ROBERTSON
Trésorier et contrôleur

PAUL D. BULL
Directeur, Emprunts

W. JAMES WATSON
Président

J. MICHAEL DURRIE
*Administrateur, Emprunts, outre-mer et Canada
General Motors Acceptance Corporation*

W. ROBERT WAUGH
*Vice-président et directeur des finances,
General Motors du Canada Limitée*

WILFRID E. MATTHEWS
Ancien président

JOHN J. MUSSELMAN
*Vice-président,
General Motors Acceptance Corporation*

A. DRUMMOND WHITE
*Ancien directeur général adjoint des ventes,
General Motors du Canada Limitée*

Dirigeants

W. JAMES WATSON, Président

WILLIAM S. ROBERTSON
Trésorier et contrôleur

PAUL B. CLARE
Secrétaire

**ÉTAT DES RÉSULTATS
ET DES BÉNÉFICES NON RÉPARTIS DESTINÉS À L'AUTOFINANCEMENT**
(en milliers de dollars)

| | Exercices | |
|--|------------------|------------------|
| | 1981 | 1980 |
| Revenu de financement | | |
| Détail et financement du crédit-bail..... | \$ 311,215 | \$ 202,554 |
| Gros..... | 174,883 | 116,855 |
| Total..... | 486,098 | 319,409 |
| Autres revenus..... | 163 | 175 |
| Revenu brut..... | 486,261 | 319,584 |
| Dépenses | | |
| Intérêt et escompte (note 2)..... | 429,733 | 257,867 |
| Dépenses d'exploitation..... | 44,005 | 36,000 |
| Pertes et provisions pour pertes..... | 10,621 | 8,513 |
| Impôts sur le revenu, fédéral et provinciaux (note 3)..... | 990 | 8,803 |
| Total des dépenses..... | 485,349 | 311,183 |
| Bénéfice net..... | 912 | 8,401 |
| Bénéfices non répartis destinés à l'autofinancement au début de l'exercice..... | 41,632 | 36,131 |
| Total..... | 42,544 | 44,532 |
| Dividendes en espèces..... | 5,100 | 2,900 |
| Bénéfices non répartis destinés à l'autofinancement à la fin de l'exercice..... | \$ 37,444 | \$ 41,632 |

On doit se reporter aux notes afférentes aux états financiers.

Actif

| | le 31 décembre | |
|---|--------------------|--------------------|
| | 1981 | 1980 |
| Encaisse | \$ 329 | \$ 264 |
| Créances de financement (y compris des versements échéant à plus d'un an – \$1,407,408 en 1981; \$928,512 en 1980) | | |
| Détail..... | 1,905,317 | 1,063,497 |
| Gros..... | 730,570 | 813,218 |
| Financement du crédit-bail..... | 657,062 | 674,474 |
| Crédit-bail..... | 3,047 | 2,451 |
| Prêts à terme aux concessionnaires..... | 5,740 | 7,182 |
| Sommes à recevoir..... | 106,357 | 47,569 |
| Total des créances de financement..... | <u>3,408,093</u> | <u>2,608,391</u> |
| Déductions | | |
| Revenu non gagné..... | 410,375 | 184,963 |
| Provision pour pertes..... | 16,856 | 12,766 |
| Total des déductions..... | <u>427,231</u> | <u>197,729</u> |
| Créances de financement, moins déductions..... | <u>2,980,862</u> | <u>2,410,662</u> |
| Autres éléments d'actif | | |
| Frais non amortis de la dette..... | 7,615 | 3,724 |
| Automobiles de la Société et matériel de bureau – au coût, moins amortissement accumulé – \$2,530 en 1981; \$2,174 en 1980..... | 2,272 | 2,391 |
| Impôts sur le revenu reportés..... | 1,989 | 2,783 |
| Divers..... | 201 | 200 |
| Total des autres éléments d'actif..... | <u>12,077</u> | <u>9,098</u> |
| Total de l'actif | <u>\$2,993,268</u> | <u>\$2,420,024</u> |

Au nom du conseil d'administration,

 administrateur  administrateur

Passif et avoir des actionnaires

| | le 31 décembre | |
|--|--------------------|--------------------|
| | 1981 | 1980 |
| Billets, emprunts et débetures à moins d'un an | | |
| Billets à court terme – montant en capital | \$1,785,273 | \$1,333,851 |
| – moins escompte non amorti | 24,174 | 9,548 |
| – montant net | 1,761,099 | 1,324,303 |
| Emprunts bancaires et découverts | 34,760 | 27,929 |
| Autres billets et débetures | 182,412 | 287,013 |
| Total des billets, emprunts et débetures à moins d'un an (net) | 1,978,271 | 1,639,245 |
| Sommes à payer et autres éléments de passif | | |
| General Motors du Canada Limitée et autres compagnies affiliées (note 5) | 58,652 | 102,654 |
| Concessionnaires | 15,632 | 10,040 |
| Impôts sur le revenu et autres taxes | 528 | 30 |
| Intérêt | 49,992 | 39,943 |
| Autres | 11,428 | 15,818 |
| Total des sommes à payer et des autres éléments de passif | 136,232 | 168,485 |
| Billets et débetures à plus d'un an (note 6) | 696,321 | 470,662 |
| Avoir des actionnaires | | |
| Capital-actions, sans valeur au pair (note 7) | 145,000 | 100,000 |
| Bénéfices non répartis destinés à l'autofinancement | 37,444 | 41,632 |
| Total de l'avoir des actionnaires | 182,444 | 141,632 |
| Total du passif et de l'avoir des actionnaires | \$2,993,268 | \$2,420,024 |

ÉTAT DE L'ÉVOLUTION DE LA SITUATION FINANCIÈRE
(en milliers de dollars)

| | Exercices | |
|--|------------|------------|
| | 1981 | 1980 |
| Provenance des fonds | | |
| De l'exploitation | | |
| Bénéfice net..... | \$ 912 | \$ 8,401 |
| Pertes et provisions pour pertes..... | 10,621 | 8,513 |
| Amortissement..... | 730 | 751 |
| Augmentation des sommes à payer aux compagnies non affiliées et autres éléments de passif..... | 11,749 | 15,489 |
| Autres - nets..... | 793 | (1,164) |
| Total provenant de l'exploitation..... | 24,805 | 31,990 |
| Produit d'émission de la dette | | |
| Échéance initiale à plus d'un an..... | 418,859 | 347,432 |
| Échéance initiale à moins d'un an (moins dette remboursée)..... | 443,268 | 118,215 |
| Produit de la vente de capital-actions..... | 45,000 | 30,000 |
| Total..... | \$ 931,932 | \$ 527,637 |
| Utilisation des fonds | | |
| Augmentation des créances de financement (moins revenu non gagné)..... | \$ 580,821 | \$ 35,637 |
| Remboursement de la dette dont l'échéance initiale est à plus d'un an..... | 297,442 | 250,466 |
| Diminution des sommes à payer aux compagnies affiliées..... | 44,002 | 237,037 |
| Dividendes en espèces..... | 5,100 | 2,900 |
| Augmentation de l'encaisse..... | 65 | 252 |
| Augmentation des frais non amortis de la dette..... | 3,891 | 45 |
| Achat d'automobiles de la Société et de matériel de bureau (moins aliénations)..... | 611 | 1,300 |
| Total..... | \$ 931,932 | \$ 527,637 |

On doit se reporter aux notes afférentes aux états financiers.

NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS

Note 1. Principales conventions comptables

Revenu non gagné: Dans le cas des créances de financement dont la valeur nominale inclut les frais de financement (principalement dans le cas du financement au détail), les revenus sont comptabilisés en fonction de la durée des créances selon la méthode de ventilation proportionnelle à l'ordre numérique inversé des périodes. Dans le cas des créances de financement dont la valeur nominale représente le montant en capital (principalement dans le cas du financement en gros et du financement du crédit-bail portant intérêt), l'intérêt est porté au revenu lorsqu'il est couru; l'intérêt impayé couru à la date du bilan est inclus dans les sommes à recevoir.

Pertes et provisions pour pertes: Des provisions pour pertes d'un montant que la direction estime satisfaisant par rapport aux créances sont maintenues.

Les pertes découlant des reprises de possession de la valeur de nantissement ayant trait à des créances douteuses sont radiées des livres aussitôt que l'on a disposé de cette valeur de nantissement et que le montant de la perte a été déterminé. Lorsque la reprise de possession n'a pas été effectuée, les pertes sont radiées des livres aussitôt que l'on a déterminé que la valeur de nantissement ne peut être reprise, généralement dans les 150 jours suivant le défaut.

Régime de retraite: De concert avec certaines compagnies affiliées au Canada, la Société participe à un régime de retraite couvrant la quasi-totalité des employés. Les prestations auxquelles donne droit ce régime sont généralement associées aux années de service de l'employé, à son traitement ou à son salaire et, s'il y a lieu, aux cotisations qu'il a versées. Le coût de ces régimes est calculé selon des méthodes actuarielles de répartition des coûts et englobe l'amortissement du coût au titre des services passés échelonné sur des périodes ne dépassant pas 15 ans. Les coûts du régime de retraite sont capitalisés lorsqu'ils sont courus.

Impôts sur le revenu reportés: Les impôts sur le revenu reportés résultent des écarts temporaires qui existent entre le revenu comptable avant impôts et le revenu imposable, lesquels sont principalement reliés aux provisions pour pertes.

Note 2. Intérêt et escompte

L'intérêt et l'escompte, pour 1981, comprenaient un montant de \$88,805,000 relativement aux dettes contractées initialement pour des durées de plus d'un an, comparativement à \$78,344,000 en 1980.

Note 3. Impôts sur le revenu

Les impôts sur le revenu, fédéral et provinciaux, tiennent compte d'un débit net pour impôts reportés d'environ \$793,000 en 1981 comparativement à un crédit net d'environ \$1,158,000 en 1980.

Note 4. Régime de retraite

Le total des frais du régime de retraite s'élevait à \$1,508,000 en 1981 et à \$1,751,000 en 1980. La diminution des frais du régime est en grande partie attribuable à certaines modifications apportées aux hypothèses actuarielles. Les avantages accumulés dans le régime, l'actif net ainsi que le coût non capitalisé des services passés de ce dernier pour les employés de la Société ne peuvent être déterminés.

Note 5. Transactions avec des compagnies affiliées

La Société, une filiale en propriété exclusive de la General Motors Acceptance Corporation, finance les nouveaux produits fabriqués par la General Motors Corporation ou certaines de ses filiales et de ses compagnies affiliées que les concessionnaires acquièrent afin de les revendre; de plus, elle achète de ces mêmes concessionnaires des contrats de vente au détail à tempérament (y compris certaines opérations de crédit-bail) portant sur des nouveaux produits ainsi que sur des articles d'occasion de toutes marques.

Le montant dû à la General Motors du Canada Limitée et aux autres compagnies affiliées à la date du bilan se rapporte principalement au financement courant en gros de produits General Motors en transit vendus à des concessionnaires, moins le taux de soutien offert par la General Motors du Canada Limitée pour permettre à la Société de tirer un rendement normal du taux de financement réduit.

Dans le cours normal de ses activités, la Société loue des aménagements industriels à diverses unités de la General Motors du Canada Limitée. Aux 31 décembre 1981 et 1980, les créances de crédit-bail comportaient respectivement des sommes de \$2,600 et de \$193,000 relativement à ces contrats de location.

La Société a payé des primes relativement aux couvertures d'assurance qu'une compagnie affiliée a fournies à la Société, lesquelles se sont élevées à \$3.7 millions en 1981 et à \$4.1 millions en 1980.

NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS (FIN)

Note 6. Billets et débetures à plus d'un an

| | le 31 décembre | |
|---|--------------------------|------------|
| | 1981 | 1980 |
| | (en milliers de dollars) | |
| Billets avec échéances initiales jusqu'à six ans..... | \$ 105,855 | \$ 112,126 |
| Billets 9%, échéant le 1 ^{er} février 1982..... | — | 50,000 |
| Débetures 9%, échéant le 1 ^{er} avril 1982..... | — | 25,000 |
| Billets 7¼%, échéant le 15 janvier 1983..... | 8,000 | 8,000 |
| Billets 9¼%, échéant le 1 ^{er} juin 1983..... | 40,000 | 40,000 |
| Billets 13%, échéant le 16 avril 1984..... | 25,000 | 25,000 |
| Billets 13%, échéant le 16 avril 1985..... | 25,000 | 25,000 |
| Billets 12%, échéant le 15 juin 1985..... | 50,000 | 50,000 |
| Billets 17¼%, échéant le 15 novembre 1985..... | 60,000 | — |
| Débetures 9½%, payables le 1 ^{er} février, de 1982 à 1986..... | 41,390 | 50,000 |
| Billets 13¼%, échéant le 15 février 1986..... | 75,000 | — |
| Billets 15½%, échéant le 30 juin 1986..... | 50,000 | — |
| Débetures 7%, échéant le 30 septembre 1986..... | 17,250 | 17,250 |
| Billets 16%, échéant le 5 janvier 1987..... | 75,000 | — |
| Débetures 6½%, échéant le 1 ^{er} juin 1987..... | 14,500 | 14,500 |
| Billets 18%, échéant le 1 ^{er} octobre 1987..... | 60,000 | — |
| Débetures 9¾%, payables le 15 octobre, de 1982 à 1988..... | 27,000 | 30,000 |
| Débetures 10¼%, payables le 1 ^{er} avril, de 1982 à 1995..... | 22,899 | 24,000 |
| Total..... | 696,894 | 470,876 |
| Moins escompte non amorti..... | 573 | 214 |
| Total à plus d'un an - net..... | \$ 696,321 | \$ 470,662 |

Le montant global en capital des billets et débetures échéant au cours des cinq prochains exercices s'établit comme suit: \$182,412,000 en 1982; \$120,465,000 en 1983; \$50,016,000 en 1984; \$154,603,000 en 1985; \$187,770,000 en 1986.

En février 1982, la Société a vendu à l'étranger à un groupe international de souscripteurs à forfait, aux fins de revente à l'étranger, \$50,000,000 de billets 16½% échéant le 1^{er} février 1989.

Note 7. Avoir des actionnaires

Au 31 décembre 1981, la Société a porté son capital-actions en circulation à 1,450,000 actions, en émettant et en vendant à la General Motors Acceptance Corporation 300,000 actions ordinaires contre \$30,000,000 en décembre 1980 et 450,000 actions ordinaires contre \$45,000,000 en juin 1981.

RAPPORT DES VÉRIFICATEURS

DELOITTE
HASKINS + SELLS
Comptables agréés

First Canadian Place
Toronto (Ontario)

le 8 février 1982

Aux actionnaires de
General Motors Acceptance Corporation du Canada, Limitée

Nous avons vérifié le bilan de General Motors Acceptance Corporation du Canada, Limitée aux 31 décembre 1981 et 1980 ainsi que l'état des résultats et des bénéfices non répartis destinés à l'autofinancement et l'état de l'évolution de la situation financière de chacun des deux exercices de la période terminée le 31 décembre 1981. Nos vérifications ont été effectuées conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et ont comporté par conséquent les sondages et autres procédés que nous avons jugés nécessaires dans les circonstances.

À notre avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de la Société aux 31 décembre 1981 et 1980 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour chacun des deux exercices de la période terminée le 31 décembre 1981 selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués d'une manière uniforme.

Deloitte Haskins & Sells

GMAC

INFORMATION À L'INTENTION DES INVESTISSEURS

Les activités de la General Motors Acceptance Corporation du Canada, Limitée (GMAC) sont financées par le biais de fonds de capital et d'emprunt, de débentures, de billets à long et à moyen termes, de billets à court terme (effets de commerce) ainsi que d'emprunts en vertu de marges de crédit bancaire.

Au moyen de prospectus, GMAC offre continuellement ses effets de commerce à des taux comparables à ceux des valeurs à court terme de toute première qualité. Les effets de commerce de GMAC sont payables au porteur ou à l'ordre de tout bénéficiaire désigné; de plus, ils peuvent être escomptés ou porter intérêt, moyennant des rendements indentiques, et échoir n'importe quel jour ouvrable que l'investisseur aura choisi, jusqu'à concurrence d'une durée de 365 jours. En ce qui concerne les durées inférieures à 30 jours, le placement minimal est de \$100,000; le placement minimal s'établit à \$50,000 relativement aux durées de 30 à 89 jours, et à \$25,000 pour une durée de 90 jours ou plus.

De plus, GMAC offre directement et continuellement au grand public des billets à moyen terme, par voie de prospectus. Ces billets nominatifs sont émis en coupures de \$10,000 et plus, et l'acheteur peut opter pour des échéances variant de plus d'un an jusqu'à six ans. L'intérêt est payable semestriellement aux détenteurs inscrits. Des billets dont l'échéance varie de plus d'une année jusqu'à deux ans peuvent en outre être émis périodiquement, l'intérêt étant payable à l'échéance. En ce qui concerne les billets à moyen terme, le capital et l'intérêt sont payés au siège social de la Société ou au bureau des banquiers de la Société désignés dans les billets.

Les effets de commerce et les billets à moyen terme de GMAC portent la garantie inconditionnelle de la General Motors Acceptance Corporation, une société new-yorkaise, relativement au paiement du capital et de l'intérêt, au moment où ils seront exigibles. Tous les billets, emprunts et débentures de la Société prennent rang égal.

La Société offre directement, dans toutes les provinces canadiennes, ses billets à court et à moyen termes. Le siège social de la Société est situé au 145, rue King ouest, à Toronto (Ontario) M5H 3K7. Au téléphone: (416) 446-5166.

CRÉDIT
GMAC